

| # | Contractvorm | Korte uitleg | Een of meerdere afnemers betrokken | Tennet en/of regionale netbeheerders | Bijzonderheden | Status |
|---|--|--|--|--------------------------------------|--|---|
| 1 | Gewone ATO | Aansluit- en transportovereenkomst met een 'firm' transportvermogen | Eén | Beiden | De norm vanuit de wet. Iedereen heeft recht op transportvermogen (indien aanwezig). Transportvermogen gegarandeerd. | Volgt uit de wet. Wordt (logischerwijs) toegepast |
| 2 | Redispatch/biedplicht-contracten | Aansluit- en transportovereenkomst met een 'firm' transportvermogen, waarbij evenwel met de afnemer af wordt gesproken dat deze (vrijwillig of verplicht) intraday via een platform (GOPACS) transportvermogen aan biedt (die bij een bod daarop door de afnemer niet wordt gebruikt). | Eén | Beiden | Om gebruik te maken van deze contractvorm moet de afnemer gebruik maken van een zogenaamde Congestion Service Provider. | Codebesluit gepubliceerd. Wordt toegepast |
| 3 | CBC-contract (incl. groeps CBC voor kleine installaties) | Aansluit- en transportovereenkomst met een 'firm' transportvermogen, waarbij aanvullend met de afnemer(s) af wordt gesproken dat deze op bepaalde tijden geen transportvermogen gebruikt | Eén (bij installatie > 1 MW) Meerdere (bij installaties < 1 MW) | Beiden | CBC staat voor capaciteitsbeperkende contract. Het CBC is een aanvullend contract bovenop een 'firm' ATO. Er is een contract met en zonder afroep. Om als (enkele) afnemers gebruik te maken van de contractvorm 'met afroep', moet de afnemer gebruik maken van een zogenaamde Congestion Service Provider (CSP) en er ook één Balancing Responsible Party (BRP) is. Zonder afroep kan zonder CSP. Een groeps-CBC is ook mogelijk als een groep van afnemers elk beschikken over | Codebesluit gepubliceerd. Wordt toegepast |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------------------|--------|---|--|
| | | | | | installaties < 1 MW. De eis van de CSP/BSP geldt dan ook weer | |
| 4 | Groeps CBC-contract | Aansluit- en transportovereenkomst met een 'firm' transportvermogen, waarbij aanvullend met de afnemer(s) af wordt gesproken dat deze op bepaalde tijden geen transportvermogen gebruikt | Meerderen (bij installaties > 1 MW) | Beiden | CBC staat voor capaciteitsbeperkende contract. Het CBC is een aanvullend contract bovenop een 'firm' ATO. Er is een contract met en zonder afroep. Een groeps-CBC is mogelijk als in een groep van afnemers (ook bepaalde afnemers) die beschikken over installaties > 1 MW. De groep van afnemers moet gebruik maken - ongeacht of het met of zonder afroep is - van een zogenaamde Congestion Service Provider (CSP). De verplichting voor alle afnemers om ook een zelfde Balancing Responsible Party (BRP) te hebben, geldt slechts voor de afnemers met een installatie onder de 1 MW. | Concept codebesluit. Nog niet toegepast. Verwachting Q1 2024 toegepast |
| 5 | Groeps Transport Overeenkomst (Groeps-TO) | Aansluit- en transportovereenkomst met een 'firm' transportvermogen, waarbij de groep van afnemers de vraag naar transportcapaciteit op continue basis beperken. | Meerderen | Beiden | Een individuele afnemer die geen of te weinig transportvermogen heeft, kan met een groeps-TO gebruik maken van het bestaande transportvermogen van andere afnemers. Elke afnemer heeft een eigen aansluitcontract maar een gezamenlijke overeenkomst inzake transportvermogen. De groep is er gezamenlijk verantwoordelijk om binnen de toegekende capaciteit te blijven. Het individuele recht op transport vervalt. Het is noodzakelijk dat de groep één vertegenwoordiger (juridische entiteit) aanwijst. | Netbeheerders in overleg met ACM. Nog geen concept voor een codebesluit. |
| 6 | Non firm ATO | Aansluit- en transportovereenkomst | Eén | Beiden | Recht op transportvermogen niet gegarandeerd (non-firm). Netbeheerder | Concept codebesluit. Nog niet ingegaan |



Norm vanuit de wet (en Netcode)



Alternatieve transportrechten (in Netcode)



Congestiemangement (in Netcode)

| | | | | | | |
|----------|---|---|-----|--------|---|------------------------------|
| | | met een 'non firm' transportvermogen | | | bepaalt wanneer er wél gebruik gemaakt kan worden van transport. | |
| 7 | Non firm ATO met tijdsblokgebonden transportrechten | De netbeheerder spreekt met de afnemer af binnen welke tijdvensters er recht bestaat op transportcapaciteit. | Eén | Beiden | Recht op transportvermogen alleen binnen bepaalde tijdvensters; daarbuiten dus 'non firm'. Tijdvensters bevindt zich altijd buiten de piekmomenten. | Voorstel Netbeheer Nederland |
| 8 | Non firm ATO met tijdsduurgebonden transportrechten | Afnemer heeft recht op een minimaal aantal uren waarbinnen het zekerheid over de beschikbare transportcapaciteit heeft. | Eén | TenneT | Recht op transportvermogen alleen gedurende een minimaal bepaald aantal uren; daarbuiten dus 'non firm'. Netbeheerder bepaalt wanneer deze uren worden ingezet. | Voorstel Netbeheer Nederland |

Colofon

Datum: 25 april 2024

Opdrachtgever: RenewabLAW B.V.
Prins Mauritslaan 22
5263 AX Vught
T +31 073 610 49 74
E info@renewablawn.nl
W www.renewablawn.nl

Auteur: mr. J.A. (Jan Albert Timmerman)

Disclaimer: Dit document is met zorg samengesteld door RenewabLAW, maar zij kan geen aansprakelijkheid voortvloeiende uit het raadplegen en gebruik van dit specifieke document aanvaarden. Het gebruik van dit document is dan ook geheel voor rekening en risico van gebruiker(s).

Gebruik: Gebruik van de inhoud van dit document is toegestaan onder de [Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International licentie](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/).

